



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a194eb02164d767db7a528e
ΑΠ:111556
Υπογραφή: 29/06/26 09:03
Διανομή: 07/07/26 13:37

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508326
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 29/06/2026
Αρ. Πρωτ: 111556

ANASTASIA THIRAIΟΥ
07/07/2026 13:41
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Δημήτρη Καιρίδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Συγκοινωνιακές υποδομές στη Βόρεια Αθήνα»

Σχετ: Η **Ερώτηση 5074/06.05.2026**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας επισυνάπτουμε τα με αρ. πρωτ. 77980/15.05.2026 και 101121/23.06.2026 σχετικά έγγραφα της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με τα συνημμένα σε αυτά έγγραφα και το με αρ. πρωτ. ALX-83408/22.05.2026 σχετικό έγγραφο της Ανώνυμης Εταιρείας «Ελληνικό Μετρό».

**Ο Υπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Χρίστος Δήμας

Συνημμένα: 3

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερα Γραφεία Γεν. Γραμματέων Υποδομών & Μεταφορών
Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα
Υπηρεσία Συντονισμού



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a069d33543d627a5ecc5b99
ΑΠ:77980
Υπογραφή: 15/05/26 11:41
Διανομή: 15/05/26 12:06

Παπάγου, 15.05.2026

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2& Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ι.Π. Χριστόπουλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
fax: 210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

**Προς: Γρ. Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθ. πρωτ. 5074/06-05-2026 ερώτηση.

Σχετ. (α) Η με αρ. 5074/06-05-2026 ερώτηση
(β) Το με αρ. πρ. 77372/14-05-2026 έγγραφο της Δ13

Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) σχετικής ερώτησης σας στέλνουμε το (β) έγγραφο της Δ13 με το οποίο συμφωνούμε.

Συνημμένα:
Σχετικά σε φωτ/φο
Εσωτερική Διανομή:
Φ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΜΩΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
Πληροφορίες: Εμμ. Τσιραγάκης
Τηλέφωνο: 210-6430129
e-mail : doy@ggde.gr



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a05b804543d627a5ec748ca
ΑΠ:77372
Υπογραφή: 14/05/26 15:00
Διανομή: 14/05/26 15:01

Αθήνα, 14/5/2026
Αρ. Πρωτ. 77372

ΠΡΟΣ:
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

Θέμα: Η με αρ. πρωτ. 5074/06-05-2026 ερώτηση του Βουλευτή κ. Δ. Καιρίδη

ΣΧΕΤ: α) Η με αρ. πρωτ. 5074/06-05-2026 ερώτηση
β) Το με αρ. πρωτ. 77058/14-05-2026 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω (β) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αρ. **5074/06-05-2026 ερώτηση του Βουλευτή κ. Δ. Καιρίδη**, σας ενημερώνουμε σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητας μας:

Α. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών στα πλαίσια ανάπτυξης νέων και αναβάθμιση υφιστάμενων οδικών αξόνων, ώστε να επιτευχθεί η αποσυμφόρηση βασικών οδικών αρτηριών, έχει δημοπρατήσει το έργο:

«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ Λ. ΚΥΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ: ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ ΚΥΜΗΣ) ΕΩΣ Ε.Ο.Α1 (Α/Κ ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ)»

Αντικείμενο του έργου είναι η ολοκλήρωση της Λεωφόρου Κύμης, στο τμήμα από την Αττική Οδό (Α/Κ ΚΥΜΗΣ) έως Ε.Ο. Νο 1 (Α/Κ Καλυφτάκη), που αφορά στην μελέτη και κατασκευή οδικού άξονα διατομής κλειστού αυτοκινητοδρόμου, συνολικού μήκους περίπου 4,2 χλμ.

Το έργο δημοπρατήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες σύμβασεις έργων με αξιολόγηση μελέτης» στις 22 Φεβρουαρίου 2022.

Με την με α.π. 255140/10-8-22 (ΑΔΑ: 6Ν1Π465ΧΘΞ-Ψ7Π), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για το έργο : "Ολοκλήρωση Λ. Κύμης στο τμήμα : Αττική Οδός (Α/Κ Κύμης) έως Ε.Ο.Α1 (Α/Α Καλυφτάκη)" έχει αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος ο οικονομικός φορέας: «ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ: ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΙΝΤΡΑΚΑΤ».

Με την υπ' αριθμ. 955/2022 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τον έλεγχο νομιμότητας της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου και του σχεδίου σύμβασης του έργου, "δεν κωλύεται" η υπογραφή της σύμβασης για την υλοποίηση του έργου, υπό τον όρο της θετικής για την αναθέτουσα αρχή έκβασης της εκκρεμούσας αίτησης ακύρωσης στο Σ.τ.Ε.

Ο Δήμος Ηρακλείου Αττικής έχει υποβάλει τις Ε671/2022 και Ε2553/2022 αιτήσεις ακύρωσης στο Σ.τ.Ε. κατά της δημοπράτησης του έργου. Κατόπιν αναβολών, οι αιτήσεις ακύρωσης εκδικάστηκαν την 17η Δεκεμβρίου του 2024 και αναμένεται η σχετική Απόφαση.

Εφόσον η Απόφαση δεν κάνει δεκτή τις αιτήσεις του Δήμου, το Υπουργείο μας θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες υλοποίησης του έργου.

Ο προϋπολογισμός του έργου συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αρχαιολογίας, των απαλλοτριώσεων και ΟΚΩ είναι 434 εκατ. € συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αρχαιολογίας, των απαλλοτριώσεων και ΟΚΩ και ο συνολικός χρόνος υλοποίησης έχει οριστεί στους 48 μήνες.

Β. Επίσης σε ότι αφορά στα θέματα που σχετίζονται με το Μετρό η Υπηρεσία μας δεν έχει την αρμοδιότητα σύμφωνα με το π.δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το ΠΔ 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α'). Η **μόνη** εμπλοκή της είναι η έγκριση σε θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν στην κατασκευή.

Γ. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3852/2010 περί νέας αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης και συγκεκριμένα τα άρθρα 94, 186 και 210, εκχωρήθηκε στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού, μεταξύ άλλων, η αρμοδιότητα εκπόνησης κυκλοφοριακών μελετών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους.

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ.Ο.Υ./α
2. Χ.Α.
3. ΦΕ Κοιν/κού Ελέγχου

Η ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΟΥ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΛΛΙΑΚΟΥΔΗ

Πολ. Μηχ. με Α' βαθμό



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

6a3a26a9f16c419d2f20bf8d

ΑΠ:101121

Υπογραφή: 23/06/26 09:45

Διανομή: 23/06/26 09:48

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Παπάγου, 23-06-2026

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 – 65 08 578 - 584
FAX: 210 – 65 08 586

**Προς: ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr
v.mokos@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΒ. ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠ' ΑΡ. 5074/06-05-2026.

Σχετ.: Το υπ'αρ. Πρωτ. 72505/07-05-2026 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού, σας διαβιβάζουμε το υπ' αρ. Πρωτ. 100849/22-06-2026 έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με τις απόψεις της οποίας συμφωνούμε.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΩΚΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α'β.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

Το έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

**ΤΜΗΜΑ Γ': Κατασκευής Έργων Αττικής,
Κεντρικής, Δυτικής και Βορείου Ελλάδος**

Πληροφορίες : Ι. Μαλατέστας

Τηλέφωνο: 210-6992274

Email: i.malatestas@ggde.gr

Αθήνα, 22 Ιουνίου 2026

Αρ. πρωτ.: Φ.12/ 100849

Σχετ.: 100712/26

**ΠΡΟΣ : ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Email: gdsy@yme.gov.gr**



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

6a3929d4f16c419d2f141170

ΑΠ:100849

Υπογραφή: 22/06/26 15:33

Διανομή: 22/06/26 15:36

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθ. πρωτ. 5074/06.05.2026 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δ. Καιρίδη
στη Βουλή των Ελλήνων.**

Σχετ: α) Η με αρ. πρωτ. 5074/06.05.2026 Ερώτηση.
β) Το με αρ. πρωτ. 72505/07.05.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων/ Υπηρεσία Συντονισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών..

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Ερώτησης η οποία μας διαβιβάστηκε το (β) σχετικό
έγγραφο, και επί των ερωτημάτων που τίθενται σε αυτή σας ενημερώνουμε τα κάτωθι.

Στα ερωτήματα (1) και (2) που αφορούν στον προγραμματισμό και στην κατασκευή έργων της
Γραμμής 4 του Μετρό καθώς και στο ερώτημα (3) για τον σχεδιασμό επέκτασης της Γραμμής 1 του
Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) η Υπηρεσία μας είναι αναρμόδια για τα υπόψη έργα.

Σε ότι αφορά τους αναφερόμενους βασικούς άξονες του λεκανοπεδίου, και συγκεκριμένα για την
Αττική Οδό σας πληροφορούμε ότι:

Με το Άρθρο πρώτο του Ν. 5141/2024 (ΦΕΚ Α' 156/03.10.2024) έγινε η «Κύρωση Σύμβασης
Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της
Αττικής Οδού» μεταξύ, αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την
επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (ΤΑΙΠΕΔ), αφετέρου της
ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Αττική Οδός Παραχώρηση Μονοπρόσωπη Ανώνυμη
Εταιρεία» και, εκ τρίτου, της Αρχικής Μετόχου ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Με Το Άρθρο δέκατο τρίτο του Ν. 5260/2025 (ΦΕΚ Α' 229/12.12.2025) έγινε η «Κύρωση της
Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη Χρηματοδότηση, Λειτουργία,
Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Αττικής Οδού μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της
ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη

Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Με την με αρ. πρωτ. 95560/12.06.2026 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 9ΤΞΕ465ΧΘΞ-ΒΩΩ) έγινε ανάθεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 56 του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α'/2017) στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ) για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Λειτουργίας Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) σε θέματα Μελέτης και Κατασκευής κατά την Περίοδο Παραχώρησης ήτοι από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

Στο υπόψη έργο ο Ανισόπεδος Κόμβος Μεταμόρφωσης διαμορφώνεται στη συμβολή της Αττικής Οδού με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ.

Τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του Ανισόπεδου Κόμβου Μεταμόρφωσης δημιουργούν έντονη δυσκολία στην εύρυθμη κυκλοφοριακή λειτουργία των κλάδων εξόδου από την Αττική Οδό προς τον ΠΑΘΕ στην κατεύθυνση προς Λαμία (κλάδος εξόδου από Ελευσίνα προς Λαμία και κλάδος εξόδου από Αεροδρόμιο προς Λαμία), καθώς οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι σημαντικά μεγαλύτεροι από την κυκλοφοριακή ικανότητα των συγκεκριμένων κλάδων. Η περιορισμένη κυκλοφοριακή ικανότητα είναι αποτέλεσμα της έντονης γεωμετρικής στένωσης (bottle neck) που διαμορφώνεται στη θέση συμβολής των δύο κλάδων, καθώς πριν από τη στένωση αυτή διαμορφώνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας οι οποίες απότομα συγχωνεύονται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Αποτέλεσμα της παραπάνω συνθήκης (υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος και απότομη στένωση της διατομής) είναι η έντονη συμφόρηση του συγκεκριμένου σημείου, η δημιουργία μεγάλων καθυστερήσεων και η ακινητοποίηση μεγάλου αριθμού οχημάτων, τόσο εντός των δύο κλάδων του κόμβου, όσο και εντός του κυρίου τμήματος της Αττικής Οδού ιδιαίτερα στην κατεύθυνση από Αεροδρόμιο προς Ελευσίνα.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η δημιουργία μεγάλων καθυστερήσεων στην κυκλοφορία, αλλά η υποβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας εντός ενός σύγχρονου και ασφαλούς αυτοκινητόδρομου, όπως είναι η Αττική Οδός.

Κατόπιν τούτων η Υπηρεσία ζήτησε από τον Παραχωρησιούχο την διερεύνηση λύσεων προς αντιμετώπιση του προβλήματος, και ακολούθως του κοινοποίησε Πρόταση Τροποποίησης με πρωτοβουλία του Ελληνικού Δημοσίου (κατ' άρθρο 34.1.4 της Σ.Π.).

Ο Παραχωρησιούχος ανταποκρινόμενος στην Πρόταση, υπέβαλε την Αξιολόγηση της Τροποποίησης (κατ' άρθρο 34.1.5 της Σ.Π.) με χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό.

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός έκρινε κατ' αρχήν εύλογη την εκτίμηση των Πρόσθετων Κεφαλαιουχικών Δαπανών όπως παρουσιάζονται στον Π/Υ του έργου.

Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. κατόπιν ερωτήματος της Υπηρεσίας και λόγω εμπλοκής των έργων του ΑΘΕ με την Αττική Οδό, εξέφρασε την σύμφωνη γνώμη της για τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στον Α/Κ Μεταμόρφωσης.

Ο εκτιμώμενος Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 3,1 εκ€ με ΦΠΑ και ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών εκτιμάται το τέλος 2026.

Τέλος με την με α.π. Φ1.1/ 95560/12.06.2026 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 9ΤΞΕ465ΧΘΞ-ΒΩΩ) έγινε Αποδοχή της Αξιολόγησης Τροποποίησης για τον Α/Κ Μεταμόρφωσης και πλέον εκπονούνται οριστικές μελέτες οι οποίες θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για έλεγχο και έγκριση προκειμένου να εκκινήσουν άμεσα οι κατασκευαστικές εργασίες.

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ
2. Τμήμα : Γ'
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Φ.12

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ιωαν. – Παν. Χριστόπουλος
Π.Ε. Μηχ/κών με Α' β.

Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
Τ.Κ. 10191 Παπάγου, Αθήνα
Τηλ. 210 6508326
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX- **83408**

Αθήνα, **22** Μαΐου 2026

Θέμα: **Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Ερώτηση με Α.Π. 5074/06.05.2026 του Βουλευτή Δημητρίου Καιρίδη με θέμα «Συγκοινωνιακές υποδομές στη Βόρεια Αθήνα»**

Σχετ.: Επιστολή του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με Α.Π. 72505/07.05.2026 (CCN-722510)

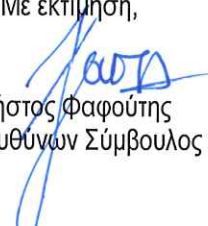
Σε απάντηση της Ερώτησης με Α.Π. 5074/06.05.2026 του Βουλευτή Δημητρίου Καιρίδη με το ανωτέρω θέμα, σημειώνουμε τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το τρέχον χρονοδιάγραμμα η ολοκλήρωση της κατασκευής του Τμήματος Α της Γραμμής 4 του Μετρό προβλέπεται για τον Σεπτέμβριο του 2032 (έργο: «ΓΡΑΜΜΗ 4 – ΤΜΗΜΑ Α', "ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ"»). Η υπογειοποίηση της Λεωφόρου Κύμης και η σύνδεσή της με την Εθνική Οδό δεν αποτελεί αντικείμενο της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

(2) Για τα υπόλοιπα τμήματα της Γραμμής 4, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία ωρίμανσης του σχεδιασμού των έργων (οριστικοποίηση των σχετικών χαράξεων - οριζοντιογραφίας και μηκοτόμης - και της χωροθέτησης των νέων σταθμών), με προτεραιότητα στην επέκταση προς Μαρούσι και Εθνική Οδό, και με ταυτόχρονη εξασφάλιση (χωροθέτηση/σχεδιασμό) του αναγκαίου νέου αμαξοστασίου. Ο απαιτούμενος χρόνος για την ανάθεση και εκπόνηση όλων των απαραίτητων μελετών, τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης, τη δημοπράτηση και την ανάθεση της κατασκευής των έργων εκτιμάται κατ' ελάχιστον σε τρία έτη, ενώ ο πλέον κρίσιμος παράγοντας είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης για τα υπόψη έργα (ΕΣΠΑ 2028-2034).

(3) Αναφορικά με τη Γραμμή 1 του Μετρό, ο τρέχων σχεδιασμός περιλαμβάνει την επέκταση της Γραμμής βόρεια, προς Νέα Ερυθραία/Εθνική Οδό, με δύο νέους σταθμούς, στη Νέα Ερυθραία και στην Εθνική Οδό (Κόμβος Βαρυπόμης).

Με εκτίμηση,


Χρήστος Φαφούτης
Διευθύνων Σύμβουλος

Σε απάντηση του : Επιστολή του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με Α.Π. 72505/07.05.2026 (CCN-722510)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

Γραπτή απάντηση μέχρι : ---