



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

### ΕΡΩΤΗΣΗ

#### Προς τους Υπουργούς Μετανάστευσης & Ασύλου και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα:** Για το πολύνεκρο ναυάγιο ανοιχτά της Πύλου

Στις 14 Ιουνίου 2023 σημειώθηκε ανοιχτά της Πύλου, ένα από τα πιο συγκλονιστικά και πολύνεκρα ναυάγια ξεριζωμένων προσφύγων και μεταναστών στις θάλασσες της Μεσογείου. Ακόμα και σήμερα, δεν είναι γνωστός ο ακριβής αριθμός των νεκρών, που εγκλωβίστηκαν στο αμπάρι του αλιευτικού. Υπολογίζεται ότι ο πραγματικός αριθμός των νεκρών μπορεί να φτάνει ακόμα και τους 650, με εκατοντάδες γυναικόπαιδα ανάμεσά τους.

Το ναυάγιο αυτό έρχεται να συμπεριληφθεί στην αιματηρή βάρβαρη λίστα ενός συνεχιζόμενου εγκλήματος, που συντελείται τα τελευταία χρόνια στις θάλασσες της Μεσογείου και του Αιγαίου. Ο αριθμός των 27.633 νεκρών και αγνοούμενων στη Μεσόγειο από το 2014, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης, είναι αποκαλυπτικός. Το πρόβλημα είναι τεράστιο και δεν μπορεί πλέον να αποσιωπηθεί πίσω από ανέξοδες υποσχέσεις περί σεβασμού στα ανθρώπινα δικαιώματα.

Οι ξεριζωμένοι προσπαθούν να ξεφύγουν από τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, τις υποκινούμενες εμφύλιες συρράξεις, τις διώξεις και τα αυταρχικά καθεστώτα, την εξαθλίωση από την άγρια εκμετάλλευση των χωρών, που εξαπολύουν NATO, ΕΕ και αστικές δυνάμεις. Όμως, έρχονται αντιμέτωποι με την βάρβαρη πολιτική της καταστολής και του εγκλωβισμού της ΕΕ και των κυβερνήσεων, την προσπάθεια εργαλειοποίησή τους σε γεωπολιτικά επικίνδυνα παζάρια. Τα κυκλώματα των διακινητών βρίσκουν έδαφος για την ασύδοτη δράση τους πάνω σ' αυτή την πολιτική, η οποία μάλιστα ενισχύεται με το προωθούμενο νέο Σύμφωνο της ΕΕ για τη Μετανάστευση και το Άσυλο.

Στην βαριά σκιά αυτής της τραγωδίας, είναι πρόκληση οι πρόσφατες δηλώσεις του Πρωθυπουργού για την «επιτυχή ελληνική πολιτική φύλαξης των συνόρων».

Ταυτόχρονα, οι απαντήσεις για τις πραγματικές συνθήκες του ναυαγίου, που έχουν δώσει οι αρμόδιες αρχές, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, το Υπουργείο Πολιτικής Προστασίας και το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος, είναι εντελώς ανεπαρκείς. Είναι χαρακτηριστικό ότι μετά από το ναυάγιο της Πύλου, το Ευρωκοινοβούλιο αναγκάστηκε να συζητήσει για την ανάγκη ενίσχυσης των προσπαθειών διάσωσης στη θάλασσα.

Ανεξάρτητα από την όποια δικαστική έρευνα, η κυβέρνηση οφείλει να δώσει στον ελληνικό λαό σαφείς απαντήσεις σε ερωτήματα, που έχουν εύλογα γεννηθεί με βάση τις εξελίξεις και τις δημοσιοποιημένες πληροφορίες και παραμένουν αναπάντητα. Το ΚΚΕ έχει διατυπώσει έγκαιρα τα ερωτήματα αυτά, αλλά απαντήσεις δεν έχουν δοθεί.

1. Το σαπιοκάραβο – αλιευτικό ήταν σε θαλάσσιο χώρο έρευνας και διάσωσης, που την ευθύνη έχουν οι ελληνικές αρχές και συνεπώς θα έπρεπε να παρέμβουν με όλα τα μέσα. Γιατί δεν έγινε αυτό;

2. Πώς αξιολογήθηκε ο υψηλός κίνδυνος που διέτρεχε το αλιευτικό, το οποίο ήταν αποδεδειγμένα στα χέρια δουλεμπορικού κυκλώματος – διακινητών, ταξίδευε με όρους πειρατείας, μετέφερε πολυάριθμους πρόσφυγες - μετανάστες σε άθλιες συνθήκες, χωρίς σωσίβια και παραβίαζε τους κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας και προστασίας της ζωής στη θάλασσα;

3. Αν αξιολογήθηκε ο υψηλός κίνδυνος γιατί δεν καταρτίστηκε το αναγκαίο σχέδιο στήριξης του αλιευτικού, δημιουργία «κλοιού ασφαλείας» και διάσωσης των επιβαινόντων,

με τη συνδρομή όλων των κατάλληλων μέσων; Αν δεν αξιολογήθηκε ο υψηλός κίνδυνος, ποιοι είναι οι λόγοι;

4. Με ποια μέσα πραγματοποιήθηκαν οι επικοινωνίες των εμπορικών πλοίων -που παρείχαν βοήθεια (τρόφιμα/νερό)- με το αλιευτικό; Τις γνωρίζει το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης; Τι ειπώθηκε ακριβώς και πως αξιολογήθηκαν;

5. Εκτιμήθηκε το ενδεχόμενο πιθανής βύθισης του αλιευτικού; Αν ναι τι μέτρα πάρθηκαν κι αν όχι για ποιους λόγους; Γιατί δεν εξασφαλίστηκαν σωσίβια στους επιβαίνοντες;

6. Γιατί δεν πραγματοποιήθηκε έγκαιρα έλεγχος του αλιευτικού και δεν πάρθηκαν τα κατάλληλα μέσα για να σταματήσει η πορεία του, που οδηγούσε τους επιβαίνοντες στο θάνατο; Προσέγγισαν το κινδυνεύον αλιευτικό πλοία της FRONTEx; Ζητήθηκε αυτό από τις ελληνικές αρχές; Ποιος ήταν ο ρόλος της FRONTEx στο περιστατικό;

7. Κλήθηκαν Ρυμουλκά-Ναυαγοσωστικά; Ζητήθηκε η συνδρομή βατραχανθρώπων -δυτών;

8. Εξετάστηκε η περίπτωση ρυμούλκησης του αλιευτικού και της μετεπιβίβασης των επιβαινόντων; Αν όχι γιατί κι αν ναι γιατί δεν καταρτίστηκε ή δεν υλοποιήθηκε σχετικό σχέδιο;

9. Με ποιους μίλησαν οι αρμόδιες αρχές στην επικοινωνία τους με το αλιευτικό; Γιατί συναίνεσαν στη θέση των δουλεμπόρων - διακινητών πως δεν έχει ανάγκη από βοήθεια; Είναι αυτό κριτήριο για το αν ή όχι θα παρέμβουν οι αρμόδιες αρχές και θα λάβουν τα αναγκαία μέτρα για την διάσωση των επιβαινόντων; Γιατί δεν κινήθηκαν στη βάση της Διεθνούς Σύμβασης για την Προστασία της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS);

10. Πλοίο του λιμενικού σώματος έδεσε σχοινί στο κινδυνεύον αλιευτικό; Με τι στόχο; Με ποιο σχέδιο;

Εξ άλλου, η ελληνική κυβέρνηση οφείλει να ενημερώσει τον ελληνικό λαό για την προστασία που έχει παράσχει στους διασωθέντες του ναυαγίου, καθώς και τα μέτρα που έχει λάβει για την ιατρική, ψυχοκοινωνική, νομική και εν γένει υποστήριξή τους.

#### **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ** οι κ. Υπουργοί:

- Ποιες ήταν οι πραγματικές ενέργειες των αρμόδιων αρχών για την διάσωση των εκατοντάδων ξεριζωμένων προσφύγων και μεταναστών, που βρίσκονταν σε άμεσο κίνδυνο στο αλιευτικό που τελικά βυθίστηκε στις 14 Ιουνίου 2023 ανοιχτά της Πύλου;

- Ποια μέτρα έχουν ληφθεί για την προστασία των διασωθέντων του ναυαγίου, για την ιατρική, ψυχοκοινωνική, νομική και εν γένει υποστήριξή τους, για την άμεση και χωρίς χρονοτριβή αποδοχή της αίτησης ασύλου τους και τον εφοδιασμό τους με όλα τα αναγκαία ταξιδιωτικά και εν γένει νομιμοποιητικά έγγραφα.

Οι Βουλευτές  
Κομνηνάκα Μαρία  
Αμπατιέλος Νίκος  
Έξαρχος Νίκος  
Καραθανασόπουλος Νίκος  
Λαμπρούλης Γιώργος  
Μαρίνος Γιώργος  
Μεταξάς Βασίλης  
Παπαναστάσης Νίκος  
Παφίλης Θανάσης  
Στολτίδης Λεωνίδας  
Συντυχάκης Μανώλης